



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 14 Wanne 2

Class of/du RT 14 Wanne 2								Class after/après RT 14 Wanne 2							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	185	HECKTERS/FORD	3-9		0,74	0,00		1	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	145,26		145,26	
2	189	LAREPPE/OPEL	3-9		0,80	0,00		2	182	STOUF/FORD	2-5	147,20		147,20	1,94
3	190	BOUVY/PORSCHE	4-14		0,82	0,00		3	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	148,32		148,32	3,06
4	194	ABBRING/OPEL	3-9		0,78	0,00		4	185	HECKTERS/FORD	3-9	199,96		199,96	54,70
5	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10		0,77	0,00		5	168	DUEZ/MAZDA	4-13	201,68		201,68	56,42
6	206	VIAENE/OPEL	3-9		0,74	0,00		6	170	VAN DE WAUWER/LANCIA	3-9	206,76		206,76	61,50
7	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9		0,74	0,00		7	192	DOCTOR/FORD	3-9	220,99		220,99	75,73
8	217	MONDRON/PORSCHE	3-10		0,74	0,00		8	206	VIAENE/OPEL	3-9	248,96		248,96	103,70
9	218	JUPSIN/OPEL	4-13		0,83	0,00		9	219	DELHEZ/FORD	3-9	301,56		301,56	156,30
10	219	DELHEZ/FORD	3-9		0,76	0,00		10	209	CHERAIN/OPEL	3-9	309,76		309,76	164,50
11	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5		0,71	0,00		11	193	MELSE/PORSCHE	2-5	317,10		317,10	171,84
12	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	1	0,76	0,76		12	189	LAREPPE/OPEL	3-9	329,60		329,60	184,34
13	247	ELLEBOUDT/FORD	3-9	1	0,76	0,76	0,00	13	207	BODSON/OPEL	3-9	361,75		361,75	216,49
14	335	COOLS/OPEL	3-9	1	0,76	0,76	0,00	14	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	362,00		362,00	216,74
15	192	DOCTOR/FORD	3-9	1	0,77	0,77	0,01	15	251	EVARD/PORSCHE	2-5	385,10		385,10	239,84
16	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	2	0,77	1,54	0,78	16	175	EVERETT/FORD	3-9	416,62		416,62	271,36
17	209	CHERAIN/OPEL	3-9	2	0,78	1,56	0,80	17	199	PRINZIE/FORD	3-9	418,84		418,84	273,58
18	204	SAESENS/PORSCHE	3-10	1	0,73	2,00	1,24	18	212	REUTER/PORSCHE	2-5	421,60		421,60	276,34
19	199	PRINZIE/FORD	3-9	1	0,77	2,00	1,24	19	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	434,48		434,48	289,22
20	193	MELSE/PORSCHE	2-5	1	0,65	2,00	1,24	20	197	SOENENS/FORD	3-9	468,31		468,31	323,05
21	184	VAN DE POELE/PORSCHE	3-10	1	0,81	2,00	1,24	21	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	482,15		482,15	336,89
22	182	STOUF/FORD	2-5	1	0,70	2,00	1,24	22	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	488,26		488,26	343,00
23	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	1	0,76	2,00	1,24	23	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	496,80		496,80	351,54
24	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	1	0,82	2,00	1,24	24	327	GERARD/OPEL	3-9	498,00		498,00	352,74
25	170	VAN DE WAUWER/LANCIA	3-9	1	0,76	2,00	1,24	25	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	516,68		516,68	371,42
26	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	1	0,64	2,00	1,24	26	240	LAMY/VOLVO	2-5	516,82		516,82	371,56
27	251	EVARD/PORSCHE	2-5	1	0,70	2,00	1,24	27	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	543,96		543,96	398,70
28	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	1	0,85	2,00	1,24	28	287	HALLET/OPEL	2-5	550,43		550,43	405,17
29	327	GERARD/OPEL	3-9	1	0,75	2,00	1,24	29	191	CLARR/OPEL	3-9	551,40		551,40	406,14
30	191	CLARR/OPEL	3-9	3	0,76	2,28	1,52	30	335	COOLS/OPEL	3-9	559,60		559,60	414,34
31	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	3	0,79	2,37	1,61	31	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	567,09		567,09	421,83
32	287	HALLET/OPEL	2-5	4	0,71	2,84	2,08	32	218	JUPSIN/OPEL	4-13	568,39		568,39	423,13
33	240	LAMY/VOLVO	2-5	6	0,66	3,96	3,20	33	288	FAGOT/FORD	3-9	573,03		573,03	427,77
34	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	2	0,76	4,00	3,24	34	247	ELLEBOUDT/FORD	3-9	574,80		574,80	429,54
35	168	DUEZ/MAZDA	4-13	2	0,84	4,00	3,24	35	202	VAN WOENSEL/FORD	4-14	575,68		575,68	430,42
36	187	MOURGUES/OPEL	3-9	2	0,78	4,00	3,24	36	208	DEFERM/BMW	3-9	603,00		603,00	457,74
37	207	BODSON/OPEL	3-9	2	0,75	4,00	3,24	37	187	MOURGUES/OPEL	3-9	604,44		604,44	459,18
38	212	REUTER/PORSCHE	2-5	7	0,70	4,90	4,14	38	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	612,50		612,50	467,24
39	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	3	0,85	6,00	5,24	39	226	DE KEERSMAECKER/OPEL	3-10	614,36		614,36	469,10
40	236	SCHUETT/FORD	3-9	9	0,76	6,84	6,08	40	194	ABBRING/OPEL	3-9	615,08		615,08	469,82
41	197	SOENENS/FORD	3-9	9	0,77	6,93	6,17	41	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	619,76		619,76	474,50
42	269	FUMAL/OPEL	3-9	4	0,78	8,00	7,24	42	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	627,90		627,90	482,64
43	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	11	0,73	8,03	7,27	43	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	669,92		669,92	524,66
44	307	WARTIQUE/FORD	3-9	11	0,79	8,69	7,93	44	349	MEULEN/FORD	2-5	687,60		687,60	542,34
45	272	ABRAMS/Porsche	3-10	12	0,76	9,12	8,36	45	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	694,86		694,86	549,60
46	234	DE HEIJDE/MERCEDES	4-13	12	0,85	10,20	9,44	46	241	VAN KEMMEL/OPEL	3-9	706,78		706,78	561,52
47	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	15	0,74	11,10	10,34	47	234	DE HEIJDE/MERCEDES	4-13	651,85	60,00	711,85	566,59
48	166	BLOMQUIST/FORD	3-9	6	0,75	12,00	11,24	48	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	717,18		717,18	571,92
49	275	CLAESSENS/VW	4-12	17	0,83	14,11	13,35	49	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	724,60		724,60	579,34
50	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	20	0,71	14,20	13,44	50	236	SCHUETT/FORD	3-9	748,88		748,88	603,62
51	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	20	0,74	14,80	14,04	51	256	DE LATRE DU BOSQUEAU/FORD	3-9	752,58		752,58	607,32
52	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	22	0,76	16,72	15,96	52	296	POUCET/FORD	3-9	761,72		761,72	616,46
53	279	MARIN/RENAULT	4-13	20	0,85	17,00	16,24	53	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	767,49		767,49	622,23
54	365	GAROT/MORRIS	2-3	27	0,64	17,28	16,52	54	306	VAN KEER/FORD	3-9	780,09		780,09	634,83
55	349	MEULEN/FORD	2-5	26	0,70	18,20	17,44	55	275	CLAESSENS/VW	4-12	825,36		825,36	680,10
56	288	FAGOT/FORD	3-9	25	0,73	18,25	17,49	56	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	835,32		835,32	690,06
57	241	VAN KEMMEL/OPEL	3-9	27	0,74	19,98	19,22	57	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	836,00		836,00	690,74
58	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	10	0,74	20,00	19,24	58	204	SAESENS/PORSCHE	3-10	846,33		846,33	701,07



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 14 Wanne 2

Class of/du RT 14 Wanne 2								Class after/après RT 14 Wanne 2							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
59	296	POUCET/FORD	3-9	27	0,76	20,52	19,76	59	279	MARIN/RENAULT	4-13	850,10		850,10	704,84
60	175	EVERETT/FORD	3-9	28	0,74	20,72	19,96	60	270	DAFFE/Volvo	2-5	851,20		851,20	705,94
61	261	GLÜCKMANN/VOLVO	4-14	29	0,82	23,78	23,02	61	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	861,94		861,94	716,68
62	352	BEULEN/HONDA	4-12	29	0,85	24,65	23,89	62	276	COURTEYN/FORD	2-4	868,77		868,77	723,51
63	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	30	0,83	24,90	24,14	63	261	GLÜCKMANN/VOLVO	4-14	894,62		894,62	749,36
64	351	THREIS/TOYOTA	4-12	29	0,86	24,94	24,18	64	166	BLOMOVIST/FORD	3-9	906,25		906,25	760,99
65	360	PHILIPS/AUDI	3-7	35	0,76	26,60	25,84	65	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	909,58		909,58	764,32
66	256	DE_LATRE_DU_BOSQUEAU/FORD	3-9	36	0,74	26,64	25,88	66	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	919,45		919,45	774,19
67	323	GLAUDE/VOLVO	2-5	38	0,71	26,98	26,22	67	364	BROERS/VW	4-11	940,80		940,80	795,54
68	297	DRIESEN/OPEL	3-9	36	0,76	27,36	26,60	68	365	GAROT/MORRIS	2-3	960,00		960,00	814,74
69	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	33	0,84	27,72	26,96	69	272	ABRAMS/Porsche	3-10	960,64		960,64	815,38
70	306	VAN_KEER/FORD	3-9	38	0,73	27,74	26,98	70	352	BEULEN/HONDA	4-12	994,50		994,50	849,24
71	276	COURTEYN/FORD	2-4	45	0,63	28,35	27,59	71	216	VAN_DALEN/PEUGEOT	4-12	995,88		995,88	850,62
72	226	DE_KEERSMAECKER/OPEL	3-10	40	0,74	29,60	28,84	72	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	1045,40		1045,40	900,14
73	208	DEFERM/BMW	3-9	15	0,78	30,00	29,24	73	338	BALBEUR/FORD	3-9	1057,04		1057,04	911,78
74	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	39	0,78	30,42	29,66	74	320	OBLIN/OPEL	3-9	1062,75		1062,75	917,49
75	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	36	0,86	30,96	30,20	75	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	1064,70		1064,70	919,44
76	318	HENRY/ALFA	4-13	39	0,82	31,98	31,22	76	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	1100,40		1100,40	955,14
77	266	KEVERS/VW	4-13	41	0,83	34,03	33,27	77	341	CAPPELLE/FORD	3-8	1102,32		1102,32	957,06
78	299	KICO/PORSCHE	3-10	46	0,74	34,04	33,28	78	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	1119,72		1119,72	974,46
79	216	VAN_DALEN/PEUGEOT	4-12	40	0,86	34,40	33,64	79	254	BIALIK/FORD	3-9	957,56	180,00	1137,56	992,30
80	324	ROURE/FORD	3-9	48	0,73	35,04	34,28	80	269	FUMAL/OPEL	3-9	1158,42		1158,42	1013,16
81	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	56	0,65	36,40	35,64	81	344	BAUDART/BMW	3-9	1159,00		1159,00	1013,74
82	361	LICOPS/NSU	2-3	55	0,67	36,85	36,09	82	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	1166,55		1166,55	1021,29
83	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	53	0,70	37,10	36,34	83	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	1185,48		1185,48	1040,22
84	320	OBLIN/OPEL	3-9	53	0,75	39,75	38,99	84	266	KEVERS/VW	4-13	1197,69		1197,69	1052,43
85	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	55	0,73	40,15	39,39	85	318	HENRY/ALFA	4-13	1246,66		1246,66	1101,40
86	233	DE_HEIJDE/Opel	4-14	49	0,83	40,67	39,91	86	331	DODEMONT/BMW	3-10	1274,27		1274,27	1129,01
87	341	CAPPELLE/FORD	3-8	57	0,72	41,04	40,28	87	303	PAUWELS/AUDI	4-13	1303,93		1303,93	1158,67
88	364	BROERS/VW	4-11	52	0,80	41,60	40,84	88	360	PHILIPS/AUDI	3-7	1456,52		1456,52	1311,26
89	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	55	0,80	44,00	43,24	89	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	1468,88		1468,88	1323,62
90	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	63	0,73	45,99	45,23	90	324	ROURE/FORD	3-9	1535,19		1535,19	1389,93
91	359	CROMMEN/OPEL	4-11	55	0,84	46,20	45,44	91	295	HUBIN/OPEL	3-10	1560,96		1560,96	1415,70
92	331	DODEMONT/BMW	3-10	62	0,79	48,98	48,22	92	297	DRIESEN/OPEL	3-9	1564,44		1564,44	1419,18
93	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	70	0,71	49,70	48,94	93	359	CROMMEN/OPEL	4-11	1554,00	60,00	1614,00	1468,74
94	270	DAFFE/Volvo	2-5	78	0,70	54,60	53,84	94	273	DE_BOECK/ALFA	4-13	1618,50		1618,50	1473,24
95	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	78	0,70	54,60	53,84	95	294	MONGEARD/BMW	4-14	1662,96		1662,96	1517,70
96	353	CAWEZ/SKODA	4-11	66	0,85	56,10	55,34	96	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	1648,45	60,00	1708,45	1563,19
97	254	BIALIK/FORD	3-9	76	0,74	56,24	55,48	97	302	LIETAERT/BMW	4-13	1720,86		1720,86	1575,60
98	338	BALBEUR/FORD	3-9	83	0,73	60,59	59,83	98	271	NOIRHOMME/MG	2-5	1762,80		1762,80	1617,54
99	273	DE_BOECK/ALFA	4-13	74	0,83	61,42	60,66	99	309	DEENIK/FORD	3-9	2008,16		2008,16	1862,90
100	344	BAUDART/BMW	3-9	81	0,76	61,56	60,80	100	299	KICO/PORSCHE	3-10	2209,50		2209,50	2064,24
101	202	VAN_WONSEN/FORD	4-14	31	0,86	62,00	61,24	101	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	1638,96	600,00	2238,96	2093,70
102	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	81	0,77	62,37	61,61	102	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	550,62	1800,00	2350,62	2205,36
103	271	NOIRHOMME/MG	2-5	101	0,65	65,65	64,89	103	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	2720,80		2720,80	2575,54
104	295	HUBIN/OPEL	3-10	98	0,72	70,56	69,80	104	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	2745,56		2745,56	2600,30
105	309	DEENIK/FORD	3-9	93	0,77	71,61	70,85	105	358	LAUMEN/MINI	2-3	2889,93		2889,93	2744,67
106	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	98	0,74	72,52	71,76	106	353	CAWEZ/SKODA	4-11	1650,60	3000,00	4650,60	4505,34
107	303	PAUWELS/AUDI	4-13	61	0,86/1,4	73,44	72,68	107	184	VAN_DE_POELE/PORSCHE	3-10	106,49	6000,00	6106,49	5961,23
108	294	MONGEARD/BMW	4-14	95	0,82	77,90	77,14	108	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	AT	4800,00	AT	
109	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	119	0,84	99,96	99,20	109	307	WARTIQUE/FORD	3-9	AT	1200,00	AT	
110	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	141	0,82	115,62	114,86	110	351	THREIS/TOYOTA	4-12	AT	1200,00	AT	
111	358	LAUMEN/MINI	2-3	183	0,71	129,93	129,17	111	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	AT	1200,00	AT	
112	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	167	0,80	133,60	132,84	112	361	LICOPS/NSU	2-3	AT	780,00	AT	
113	340	GLAUDE/VOLVO	2-5	260	0,67	174,20	173,44	113	233	DE_HEIJDE/Opel	4-14	AT	2460,00	AT	
114	302	LIETAERT/BMW	4-13	856	0,86	736,16	735,40	114	340	GLAUDE/VOLVO	2-5	AT	AT	AT	